

PROPRIETÀ:	COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO
UBICAZIONE:	COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO
OGGETTO:	PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO. BANDO DI FINANZIAMENTO "PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITÀ DOLCE E CICLOPEDONALE" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 658 DEL 27/04/2022. CUP: D61B23000230006
CONTENUTO:	Tratto 5   Gatteo Planimetria di progetto
PROGETTISTA:	RTI COSTITUITA DA: ING. MARCO NORI (CAPOGRUPPO), DOTT. LORIS VENTURINI (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

P.F.T.E. Data 10/03/2025	ELABORATO scala 1:200	T11
PRIMA COMMITTENTE/I	TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA	



LAND Architettura  
Piazza del Popolo 24 | 47521 Cesena | FC  
Tel. +39 075 6593681 | info@land-architettura.it

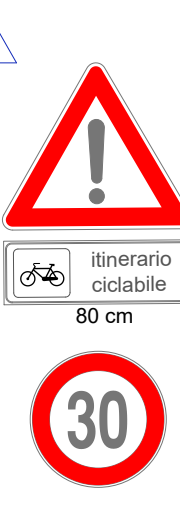
© 2025 LAND Architettura e tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla LAND Architettura.

#### LEGENDA GENERALE



 Percorso promiscuo esistente in stabilizzato da ripristinare	 Vegetazione esistente
 Percorso esistente da rifasfaltare	 Nuova vegetazione <i>Acer Campestre</i>
 Nuova Ciclovia Rigossa su argine	 Nuovo corpo illuminante a soffitto
 Nuova Ciclovia Rigossa su strada	 Nuovo corpo illuminante su palo
 Ciclovia in sede promiscua esistente	 Nuova staccionata di protezione esistente
 Ciclovia in sede propria esistente	 Nuovo dissuasore
	 Nuovo guard rail

#### SEGNALETICA

	Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME
	Segnale di divieto di transito eccetto residenti DA POSIZIONARE SUL TRATTO DI VIA DEI LAGHI

	Cartello di pericolo generico (fig. II art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 495/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
---	--

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

	Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92) DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI
	Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità riservata DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

	Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142 comma 1 del C.d.S. DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
	Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
	
	Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
	Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
	Rallentatori di velocità sonori in termoplastico preformato Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)

